



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

14.02.2025 № 1.19-1473

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О сходе подвижного состава на железнодорожной станции Хабаровск»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

10 января 2025 г. в 21 час 25 минут московского времени на стрелочном переводе № 308 путей общего пользования, переданных в ведение вагонного участка Хабаровск АО «ФПК» железнодорожной станции Хабаровск I Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, двухпутного электрифицированного участка Дежневка - Корфовская, оборудованного автоблокировкой, при производстве маневровых передвижений тепловозом ТЭМ18ДМ № 1656 (приписки эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги), под управлением локомотивной бригады в составе приписки эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск II Дальневосточной дирекции тяги со снегоуборочной машиной СМ-2Б № 1062 при белом показании локомотивного светофора, при скорости 3 км/ч (при допустимой скорости 25 км/ч) в режиме «тяги» допущен сход первой и второй колесных пар второй тележки концевого вагона снегоуборочной машины СМ-2Б № 1062.

Тормозной путь составил 2 метра, маневровый состав остановлен экстренным торможением, в сошедшем состоянии вагон снегоуборочной машины проследовал 2 метра. Место схода - крестовина стрелочного перевода № 308.

Бригадир пути пятой Хабаровской дистанции пути - структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» после выгрузки машины СМ-2Б № 1062 на пути 1р без проверки положения стрелок № 318, 314, 308 по маршруту следования маневрового состава, передал команду на движение машинисту локомотива ТЭМ18ДМ № 1656 с пути № 1р по направлению пути № 5Д локомотивом вперед для перестановки на путь

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



№ 3р за стрелочный перевод № 308, который после производства маневровой работы с локомотивом ТЭМ18ДМ № 1151, составителем поездов был установлен не по маршруту следования. В результате чего, локомотивом ТЭМ18ДМ № 1656 был допущен взрез стрелки № 308. После заезда машины СМ-2Б № 1062 за стрелку № 318 бригадир пути передал команду машинисту локомотива № 1656 на остановку, перевел стрелку № 318 по направлению пути № 3р и дал команду на движение в обратном направлении и при со скоростью 3 км/ч на стрелочном переводе № 308 допущен сход первой и второй колесных пар второй тележки концевого вагона снегоуборочной машины СМ-2Б № 1062.

Бригадир пути не проходил первичную аттестацию на знание Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 при совмещении профессии «составитель поездов».

Причиной схода явилось движение концевого вагона снегоуборочной машины СМ-2Б № 1062 первой тележкой по боковому направлению, а второй тележкой по прямому направлению стрелочного перевода № 308 с последующим выдавливанием первой и второй колесных пар второй по ходу движения тележки концевого вагона снегоуборочной машины СМ-2Б № 1062 в переднем вылете крестовины стрелочного перевода № 308, по причине пропуска снегоуборочной машины СМ-2Б № 1062 по команде бригадира пути пятой Хабаровской дистанции пути по взрезанному стрелочному переводу № 308, организации производства маневровой работы бригадиром пути не являющимся руководителем маневров.

Должностными лицами Пятой Хабаровской дистанцией пути - структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» не обеспечиваются выполнение обязательных требований:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250, в части невыполнения работниками железнодорожного транспорта, в соответствии со своими должностными обязанностями, Правил и приложений к ним, не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 1 раздела I, п. 23 раздела III приложения 10 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части организации маневровой работы не обеспечив



безопасность движения поездов и сохранность железнодорожного подвижного состава;

- п. 19 раздела II Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250, в части осуществления руководства маневровой работы не совмещая профессии составителя поездов и бригадира пути;

- п. 26 п/п 6 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части пропуска железнодорожного подвижного состава по взрезанной стрелке;

- п. 30 раздела I Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части не перевода стрелки № 308 по маршруту следования бригадиром пути, отсутствия проверки правильности положения стрелок в маневровом маршруте.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Погребная Н.П.
тел.: . 8-914-396-8-285

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

